言葉とイメージをブリコラージュした空き家のデザイン設計-「街の固有性とコミュニティの維持」

# 背景と課題、解決の糸口

都市部の木造密集市街地では土地区面整事業や市街地再開発事業による整備が積極的に行われている。しかし、都心部と異なり郊外の人口推移は減少傾向 にあるため、将来の人口推移の観点から土地の高度利用化の需要は低いと考えられる。また、人々の日常的な活動の場や空間的魅力が失われてしまう可能性 がある。木造密集市街地には固有のコミュニティがある一方で、空き家問題など地域固有の課題を抱えている。一般的に課題解決するには接道義務を満たし た区画整理の手法があるが、その開発によってコミュニティを壊さずに課題解決する方策が開待される。

### 2. 聞き取り調査を通して感じた北原住宅の課題

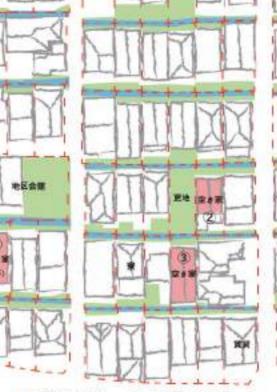
今回選定した敷地は、西東京市北原町にある元中島飛行機社宅(北原住宅)である。敷地調査や住人の聞き取り調査などを経て、北居住宅の現在及び将来 的に起こりうる課題として、「住人の高齢化」「空き家」「資産の運用」が上げられる。北原住宅で暮らす住人のほとんどが高齢者であり、相続や売却、運用な どについて考える必要に送られる。しかし聞き取り勝査上り住人の相続意識は低いことが分かった。その理由として、お子さんが持ち家を所有していることと、 住人の街に対する一般的な悪いイメージ(狭い通路、駐車場が無い)などを抱えていることが原因でなかな意識が上がらないと考えらえる。また、相続以外 にも売却がしにくいなどの問題もある。そうなると相続人が固定資産税や維持費の負担を強いられる状況になる。相続や資産の運用の勝りは街全体の空き家 化につながり、骨観の阻害となる恐れがある。現在、7件の空き家が存在し、空き家とその周辺の環境は良いとは言えない。「空き家「育産の運用」「住人の高齢化」 が相互的で複合的な懇痛喋を招く。結果としてヨミュニティの減資によってきらに住みにくい街になってしまうことが懸念される。



 <sup>3.</sup> 解決の糸口として

開発に頼ることなく北原住宅の課題を解決する糸口として、住人参加型の空き家リノベションに着日した。設計者を中心に、所有者や近 騰佳人を巻き込みながら、DIY やリノベションを行っていく。参加型の理由として、北原住宅で暮らす人々の豊かな生活と関係性の構築に は他者との関わり合いが必要不可欠だと考えたからである。作業中や完成した後の連物の空間は、コミュニケーションの場、あるいは活動の 場となる。こういった町内会の催し的な日常のイベントが新居者と現住者の暮らしの中に自然と溶け込み、双方の関係性を馴染ませるような 役割を果たし、街の悪いイメージを克服する。これが結果として街の図有性とコミュニティ、北原住宅が抱える課題の解決に繋がると考えた。





赤:敷地境界線 青:狭隘通路 🎬:余白のスペース

## **比原住宅について** 4. 社宅だった頃からの変遷

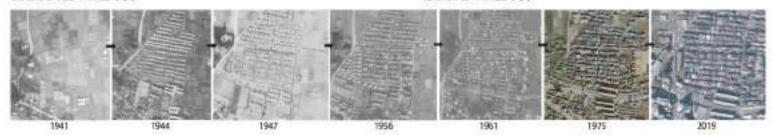
田無駅から北東、新香梅街道から少し道を入ったところに位置する。北原住宅は大きく分けて4つの街区構成となっており、その中には6列の住宅群、1列 6 住戸の構成となっている。現在 2 階連て本造住宅が多く存在するが、建てられた当初は 6 軒長屋の平屋連てだった。中島飛行機の解体後払い下げが行われ、 そこで暮らしていた元中島飛行機社員の方々や、その噂を人伝に聞いた者が今現在の地権者となって生活をしている。戦後、6軒長屋から変容を遂げ現在2階 建ての形になったと想定できる。



田無駅周辺の上空写真

西東京市道路網図





### 5. 接道液務を満たさない既存不適格建築物群

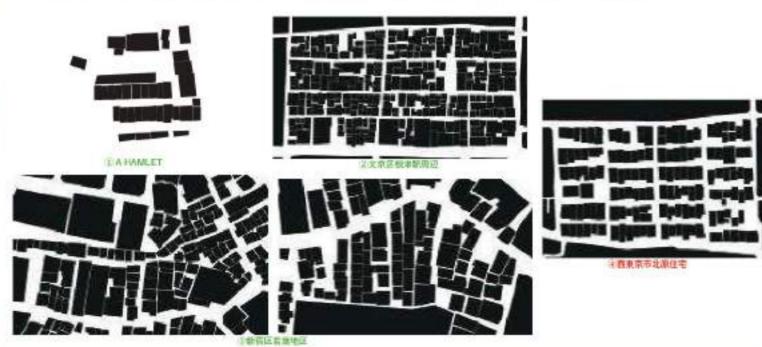
「西東京市道路網図」より、敷地の外周と縦軸の道路が市道となっており、横軸に通る通路は建築基準法 42 条 2 項道路にも該当しない狭 隘な通路(私道)となっていることが分かった。接道義務を満たしていない既存不適格建築物が多く存在する木造密集市街地となっている。



## 街の固有性と風景の因子 7. 名残として残る均質さ

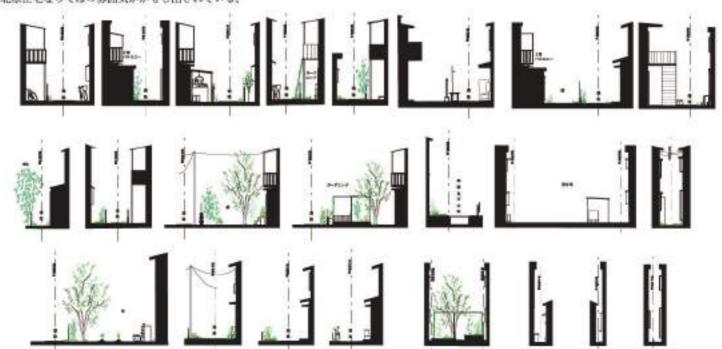
もに敷地境界線の共有を行いながら生活をしている。

他の木造密集市街地と北原住宅の地図を、ダイアグラムで比較してみると、街区形状の複雑さと建物の密度に違いがあることが分かった。②と③の街区形 状は江戸時代初期~中期から存在していた街区となっている。昔から街区形状に変化がない木造密集市街地は建物間の隙間が少なく、立ち並び方がその地形 あるいは街区に依存していることが分かる。①と④の街区は昭和に作られた街区となっている。④の北原住宅は、戦時中に6軒長屋の社宅として建てられたた め、東西軸と南北軸で一定の均質さの名残がある。そして建物の密度は、他の木造密集市街地と比べそんなに高くはないことが回を見て分かる。

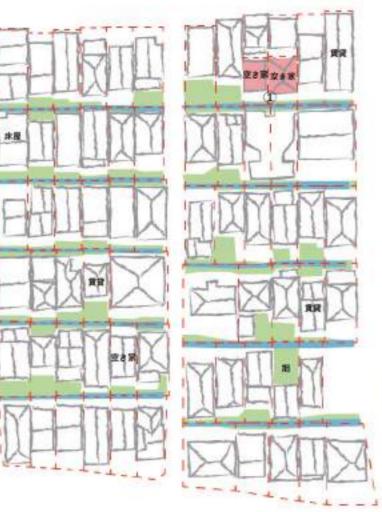


### 「ゆとり」ある空間

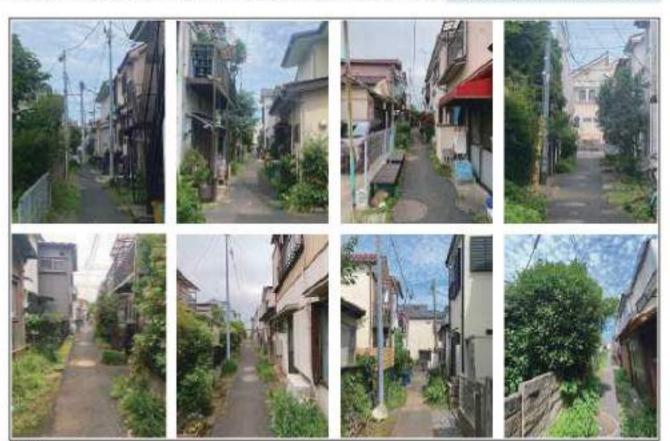
通路と建物の隙間の原面ダイアグラムを観察してみると、通路自体は狭いが、道路に面して庭や物置、後付けパルコニーまたはガーデニング、畑などがある。 難路と建物との間に「ゆとり」が存在している。据で飾われている住宅もあるが、ゆとりのある空間があることによっ て北原住宅ならではの雰囲気がかもし出されている。



街区の基本的な構成として、1. 渋陸通路(青色)、2. 隙間(図には記載していない)、3. 建物以外の更地、庭、畑、ガーデニングなどの余白的空間(縁色)、 の3つに分けることができる。フィールドワークと聞き取り調査より、敷地境界線は狭隘通路の中心を通っているということが分かった。住人は無意識のう



狭く通りずらい道ではあるが、懐古的でレトロさを感じる住人の重要な生活動線である。様々な生活のシーンが写り込むファサード となっている。通勤通学で使う自転車、木にかかったビニール傘、通路腸に置かれた茶色のベンチ、物干し竿、後付けパルコニーに置か れた植木鉢、パラボラアンテナ、ペランダに干してある洗濯物、通路にはみ出る植生、など通路を介して住人の暮らしが映し出される。



### 10. 御間を使いこなす

住宅と住宅の際間には、表にはない陰った魅力が存在する。低いプロック塀や通路、物を置くスペース、窓が向き合っているなど様々 な特徴がある。また、棚を造作していたり、南麺を利用し植木用の水を貯めていたり、庇を傘代わりにして自転車を止めていたり、洗灌 物を干していたりなど、限られた敷地だからこそ時間という空間を余すことなく住人によって使いこなされていることが分かる。



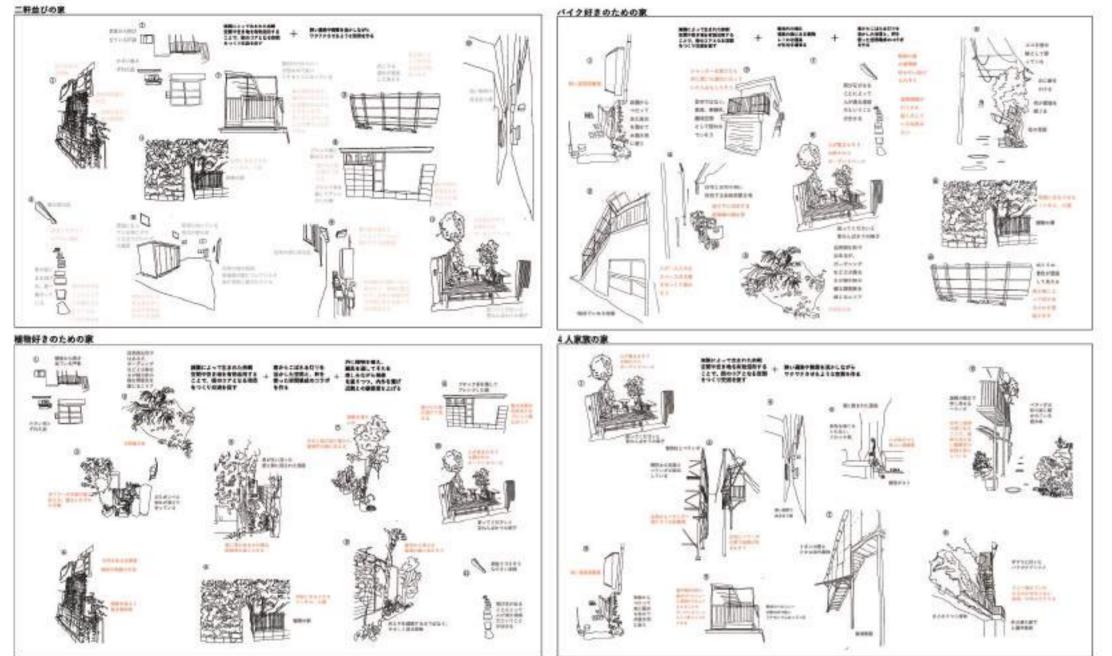
### 通路と建物の間の「ゆとり」

通路に面している敷地側には「ゆとり」のある空間が存在し、そこには住人の生活感や趣味、個性、装飾的な工夫が施されている。 これが狭端道路の固有な風景を形作っている因子と言える。



## 拾い集めた言葉とイメージを使った設計手法 12.言葉とイメージをプリコラージュすることで生まれる場所性

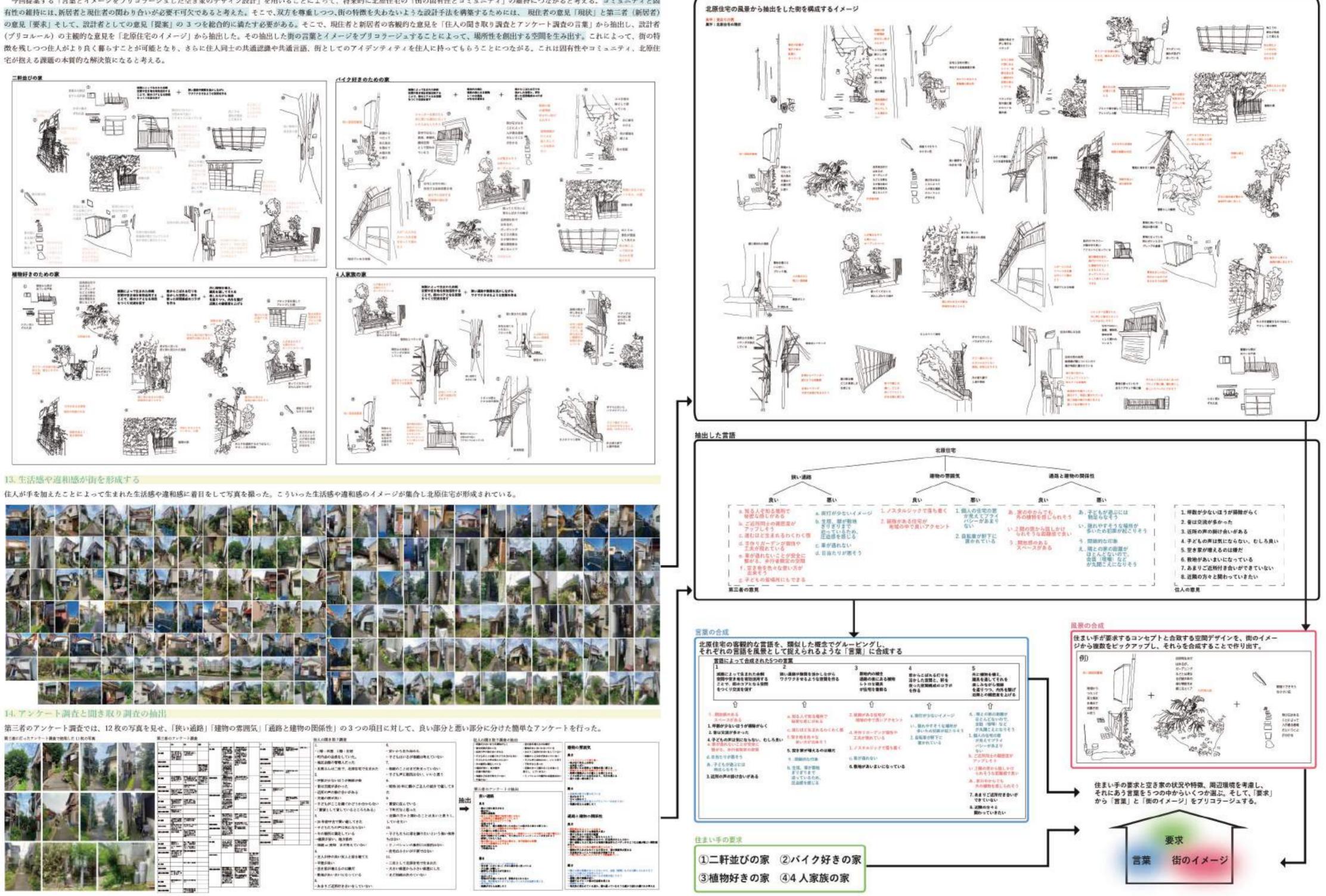
「言葉とイメージをプリコラージュした空き家のデザイン設計」を用いることによって、将来的に北原住宅の「街の固有性とコミュニティ」の維持につながると考える。コミュニティと関 今回提案する :は、新居者と現住者の関わり合いが必要不可欠であると考えた。そこで、双方を尊重しつつ、街の特徴を失わないような設計手法を構築するためには、 現住者の意見「現状」と第三者(新居者) 有性の維持 、ての意見「提案」の3つを総合的に満たす必要がある。そこで、現住者と新居者の容観的な意見を「住人の聞き取り調査とアンケート調査の言葉」から抽出し、設計者



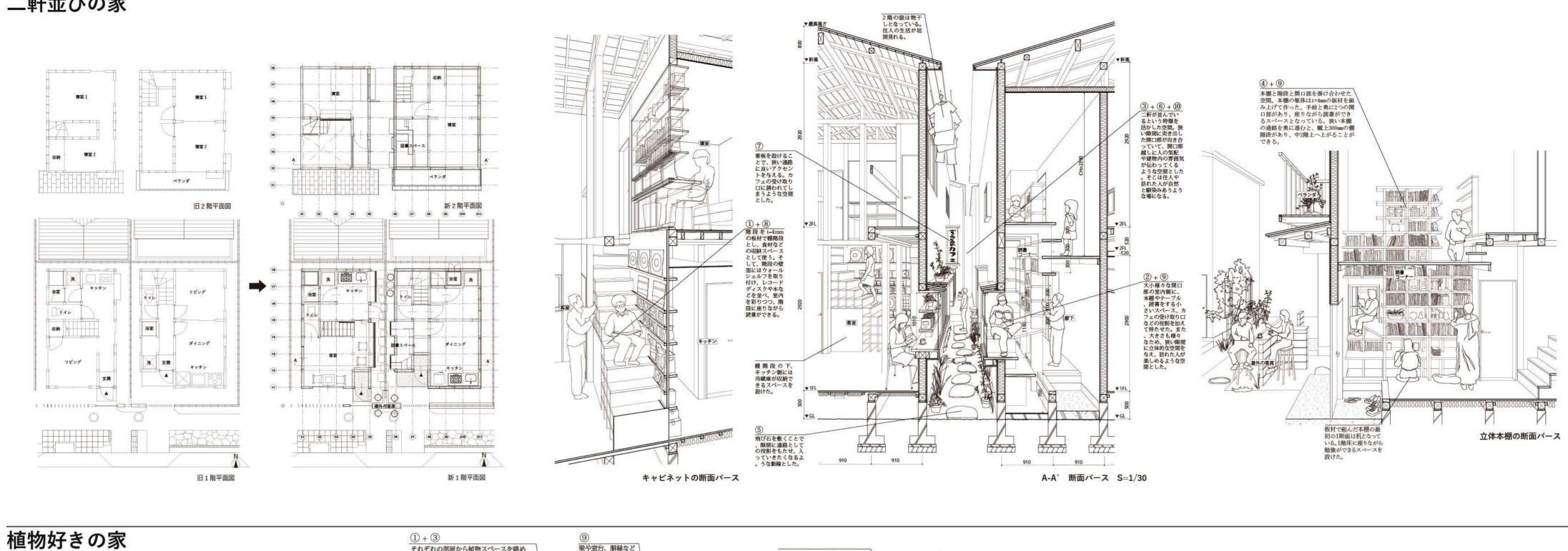
ことによって生まれた生活感や違和感に着目をして写真を撮った。こういった生活感や違和感のイメージが集合し北原住宅が形成されている。

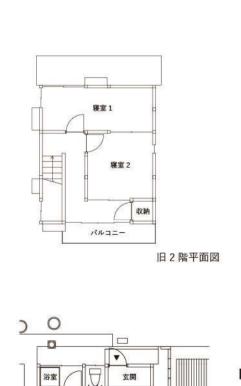


第三者のアンケート調査では、12枚の写真を見せ、「狭い通路」「建物の雰囲気」「通路と建物の関係性」の3つの項目に対して、良い部分と悪い部分に分けた簡単なアンケートを行った。



# 二軒並びの家





リビング

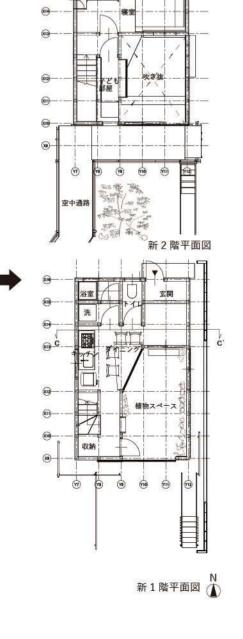
旧1階平面図 🚺 ..

X

UC MA

) 0

キッチン



×10 X15



