



アナザーバスを有する建築

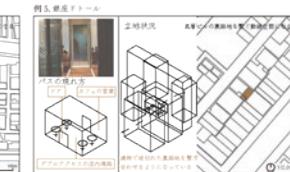
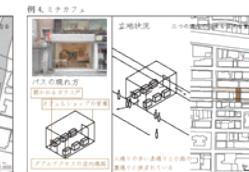
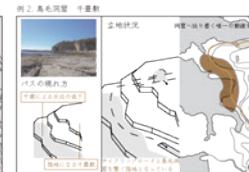
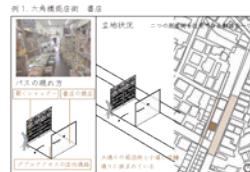
- 諸条件奥足柄下郡真鶴町を対象として -

世の中には常時通れはいけないが、特定の出来事により出現し街を地
続きにする空間がある。本計画では、そのような空間を「アナザーバス」と
呼ぶ。アナザーバスは、時間や場所による制約ゆえの魅力があり、既存動線
や地域資源に付随しそれらの価値を変えつつ、新しい地域構造や場所性を作
り出している。

例えば、千疊敷のように干潮により出現し、街と洞窟を繋ぐ動線になり得
ることで、千疊敷も洞窟も街の観光資源となっている。また、建築が有する

こともあり、書店やカフェなどのように店の間間に併い店内空間がアナザー
バスとなる場合がある。この時、有する為のデザインが形態に影響してい
るが、有する建築の用途や機能、公私分の領域、バスを出現させる空間形態
は両一的である。

そこで本計画では、アナザーバスを有する建築の提案をすることで、構
成要素や設計手法を掲示し、有した場合の空間可能性や地域構造の在り方
について追求する。



仮説

1-1. アナーバスの収集・分析
開拓や拡張の意味をも含め、アナーバスの特徴や構造等について検討を進めた。アナーバスは空間や地域資源等に影響を与えた、アナーバスが空間や地域資源等に影響を与えた、その結果、地域に影響を与えた。

2-2. 調査
2-1. 前提と調査項目
本研究では、より豊かな街並み、空間開拓性について追求するためには、場所によって異なる要素を形で構成する形でいることである。
そこで、現状調査として調査項目を定め、
①出来事・出来事等による開拓資源
②開拓空間や地域資源
③地図上に示す開拓する土地の特徴
に加め、其他調査や大解説を行った。

2-2. 対象地区：神奈川県足柄下郡真鶴町
対象地区は、神奈川県足柄下郡に位置する真鶴町である。真鶴町は、山間部と海岸部と多様な地形を持つ町である。また、多くの開拓された地盤が他の町に比べて多く存在する。

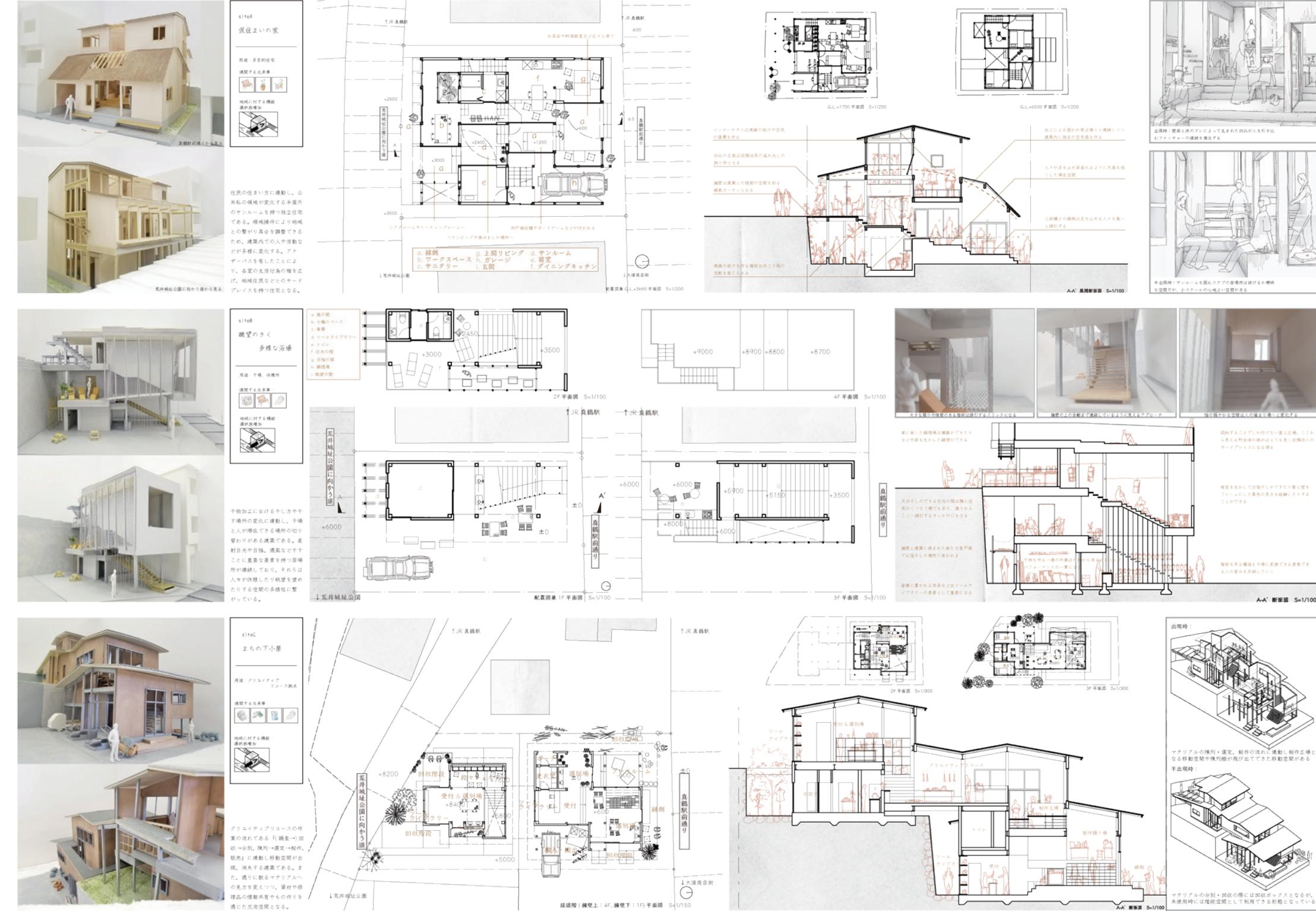
1-2. まとめ

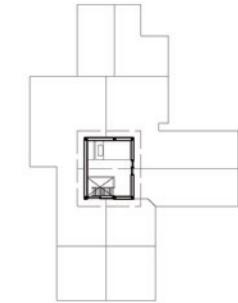
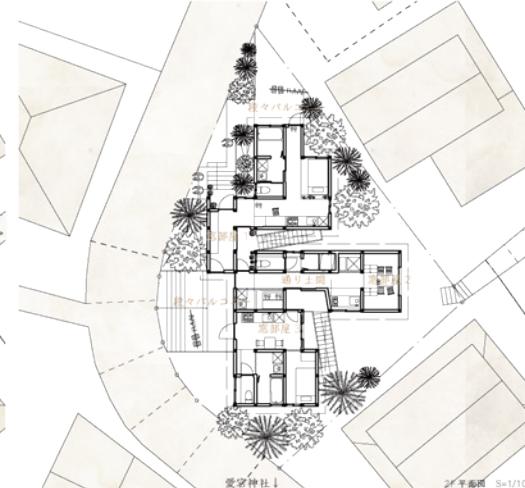
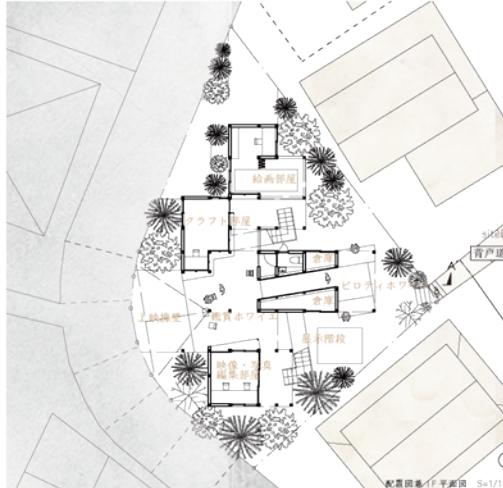
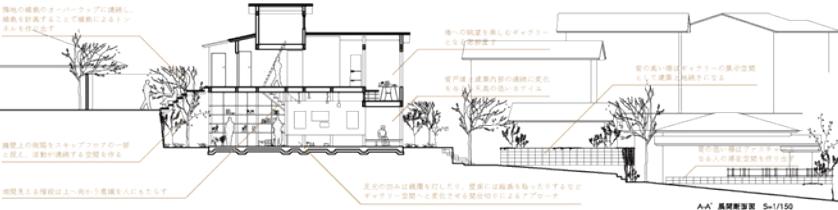
アナーバスの特徴
■付随したものの価値を変える
付随したもの価値を変える

■独自の空間体験や活動が連続する
移動空間に移動以外の機能
通りのための制約
通りと滞在の両存

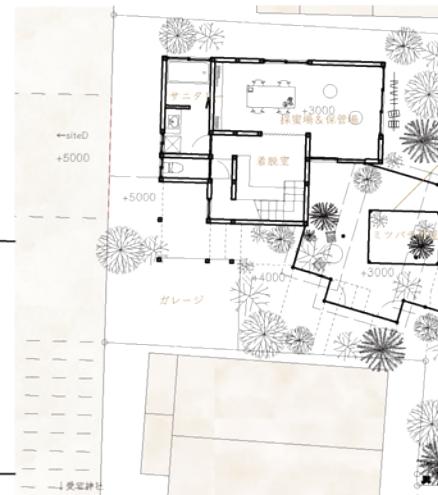
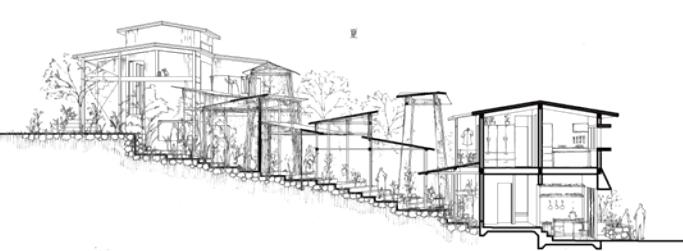
■透れための制约
通りと滞在の両存



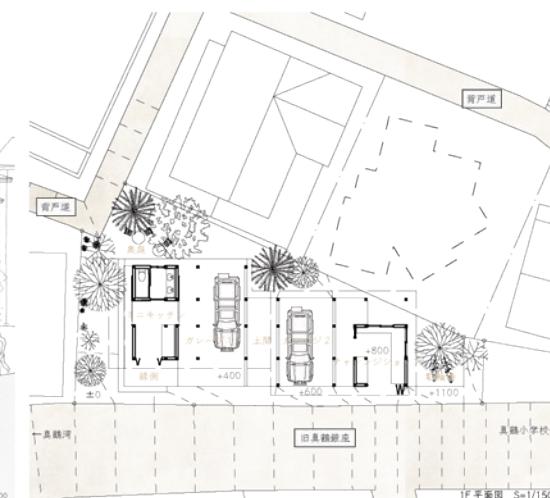




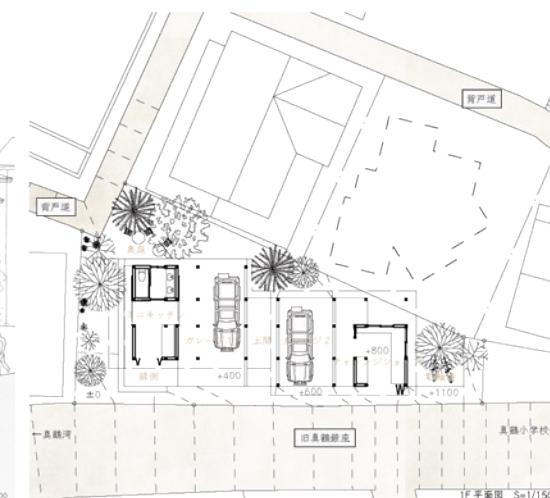
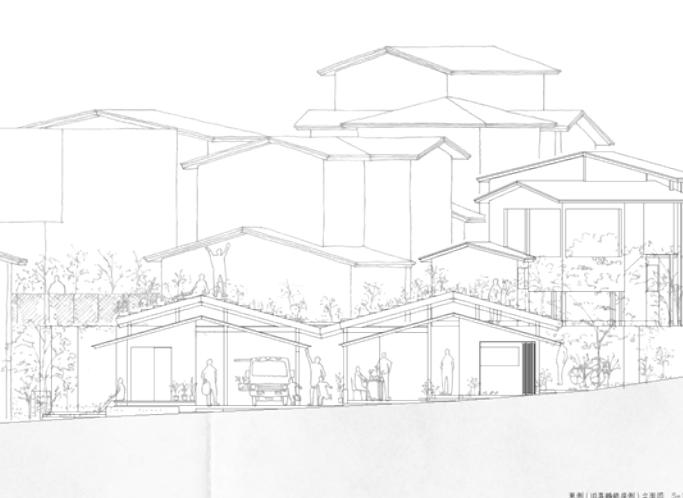
3F 平面図 S=1/100



2F 平面図 S=1/100



2F 平面図 S=1/150



1F 平面図 S=1/100