



### 1.既存文通網

一般道：明治通り、国道246号線、宮益坂  
路線バス：東口バスターミナルにヨカ阪の乗り場が設けられている。タクシー乗り場  
鉄道：JR山手線、埼京線、湘南新宿ライン（2階部分）  
東京メトロ南北線（東急東横線3階部分）  
東京メトロ半蔵門線（地下2階部分BL=15m程度）  
東急東横線（地上2階高架式ホーム）

様々な文通機能が異なるレベルで折り重なっているため乗り換えや接続がわかりにくく、移動距離も長くなってしまっている。各文通網同士を結ぶ動線計画が重要。

### 2.東京メトロ副都心線改名駅概要

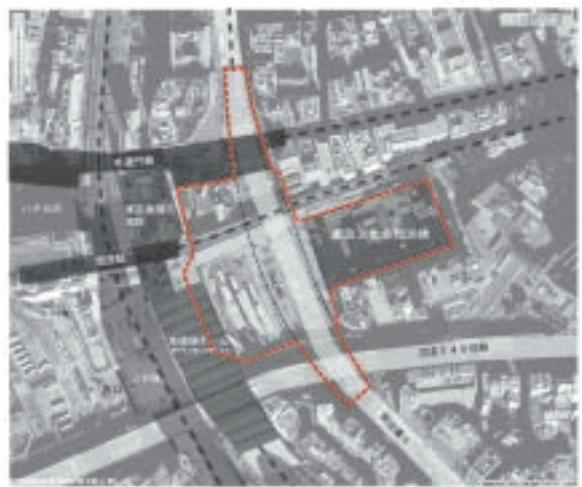
開業予定期間：2008年6月14日  
2012年東急電鉄東横線・みなとみらい線相互直通運転ホーム形状：島式2面4線（BL=25m程度）  
乗り換えの利便性から島式ホーム。半蔵門線の下に建設するためホームのレベルが低い。  
車両編成：6ドア車、8・10両編成（200m）

### 3.赤谷駅東口周辺再開発概要

1) 東急文化会館跡地の再開発  
現在新設駅駅舎における基地として利用されている。地上33階建ての高層複合ビルや駅・赤谷駅の建設などを含む大規模再開発。2009年春ごろに着工。2012年の完成予定。

2) 東急東横線駅跡地  
駅舎跡が2012年に相互直通運転に伴い現在使用されているホームが不要になり高架跡地の利用が可能になる。

3) 東急東横線駅舎の譲替元  
駅舎老朽化に伴い近い将来建て替えが必要と見られている。2)の高架跡地との合わせて開発することで駅前の現状を大きく改善することができると思われる。

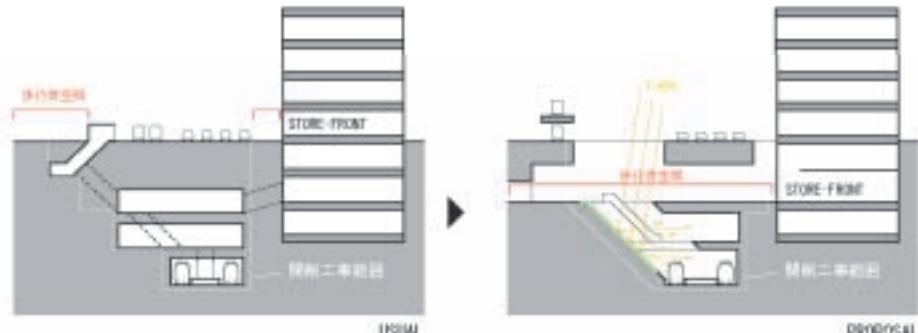


赤谷駅周辺

## 5. 設計手法

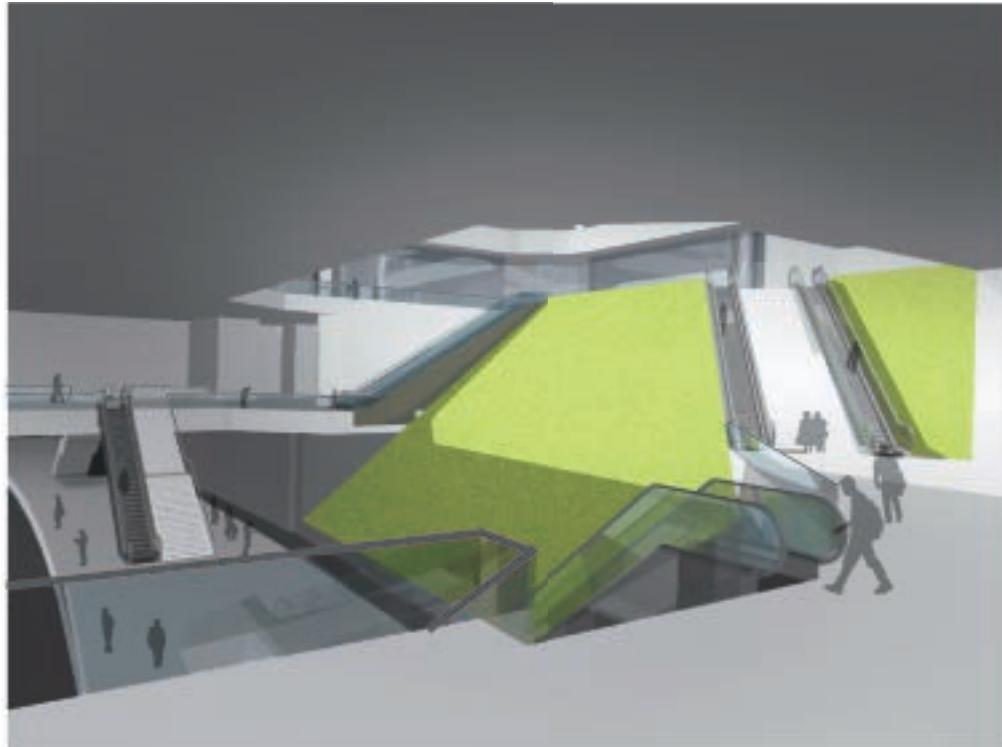
バスターミナルを積層させ、空地を生みだしサンクンガーデンをつくる。さらに斜めのボイドをホームレベルまで貫通させる。できた斜面が光を受け、駅構内に拡散させることで、明るい構内をつくりだすことができる。天井高も高くし、地下に歩行者のネットワークをつくる。歩車分離し歩行者の空間も拡張できる。隣接する建築も地下に正面を持たせ、搬入路などにストアフロントを割かれずにすむ。

過剰に建設しているように見えるが、従来手法と開削工事の範囲はさほど変わらない。埋め戻しに使われる空間を有効利用しているためだ。



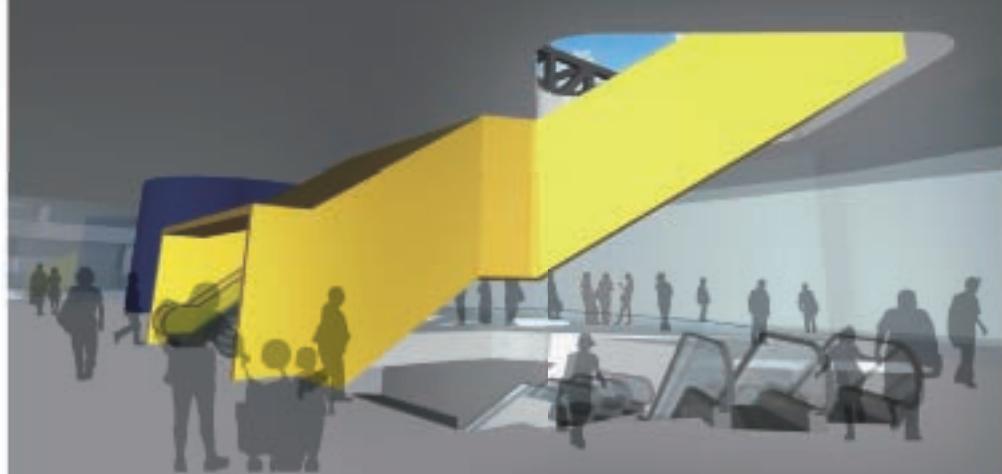
### ■光を受ける緑化斜面

ホームの端から、コンコースを抜け2層高く斜めのボイドを作り、斜面を緑化する。  
ヴォイドから落とし込んだ光を斜面が受け、構内の奥まで光を反射させる。  
明るい駅を実現するだけでなく、植物が精神的な安らぎをも与える。



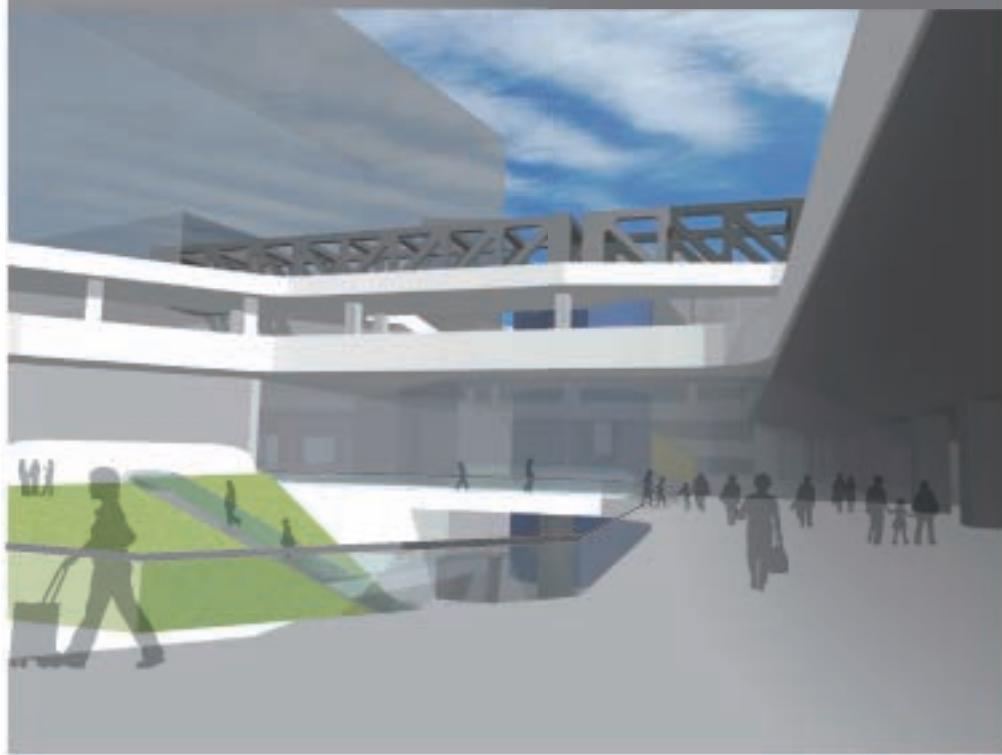
### ■ランドマークとなる階段

駅前にシンボルとなる要素が必要であると、論文編で記述した。本設計では階段という空間を構成する一部分を特異的なチューブ状の形状にすることで、ランドマーク性を高めた。  
階段の下にできた、非動線空間が、「待つ」という行為を誘発させる。



### ■サンクンガーデン

歩行者空間を地下におろすことで、車や信号から解放され自由に往来できる余裕のある動線ができる。ここでは、ストリートパフォーマンスのような自由行為が許容される。過密な都市にのこされた、余白の空間として機能する。



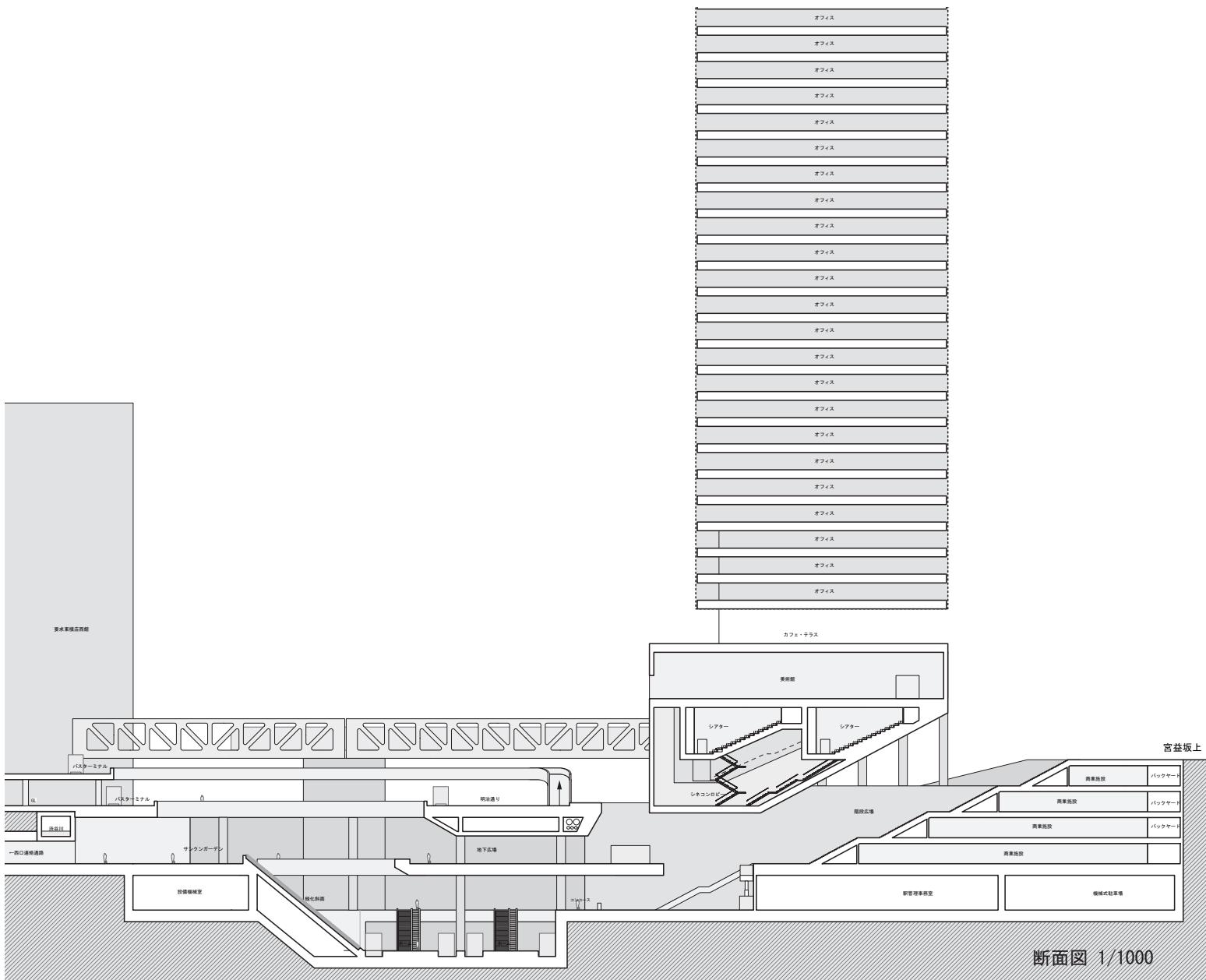
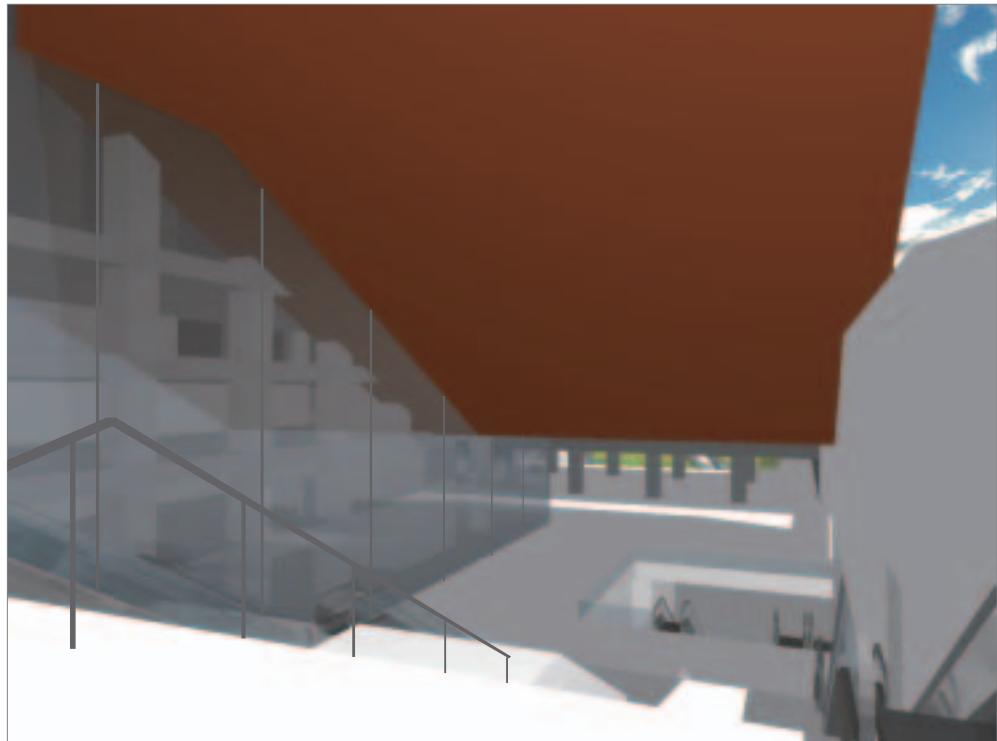
## ■東口側の中心となる文化会館跡地再開発

ハチ公側に比べ、大規模な商業施設や娯楽施設の少ない東口側に、多くの人を引きつける核となる施設が欠かせない。文化会館の跡地再開発を、計画されている床面積を満たし提案する。

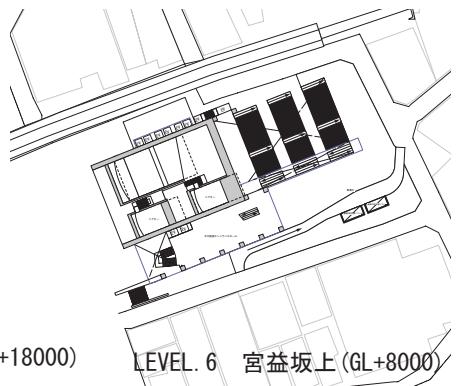
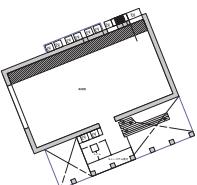
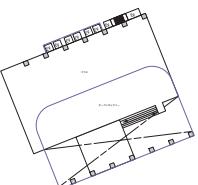
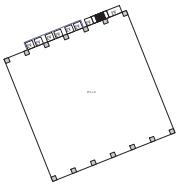
地上との高低差を解消するために大階段を作りまたがるように高層のビルを配置する。

階段と連続した形で地下部分に商業施設を作る。

シネコンと美術館は抱き込まれるように。



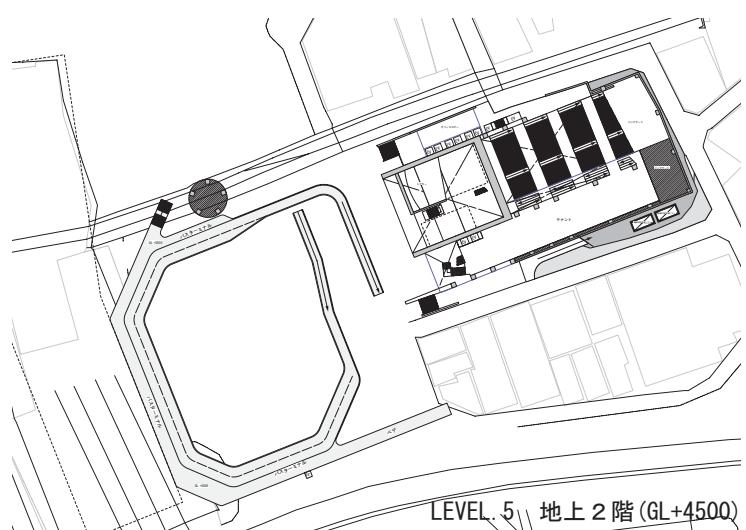
# 平面図1/2500



LEVEL. 9-33 オフィス基準階平面? LEVEL. 8 テラス (GL+28000)

LEVEL. 7 美術館 (GL+18000)

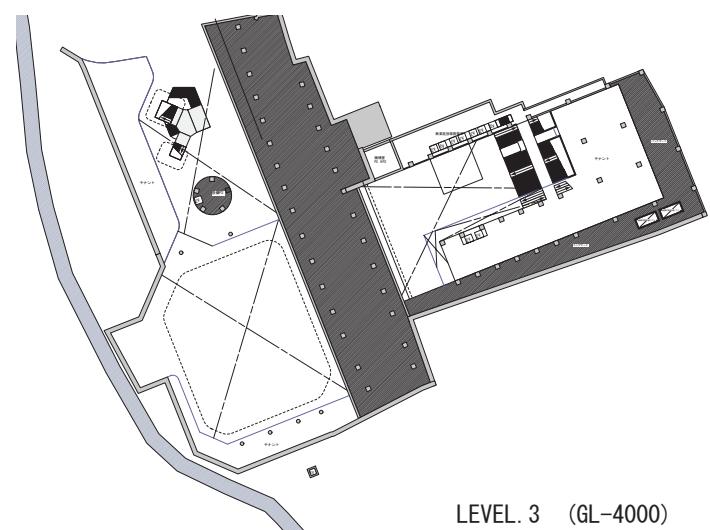
LEVEL. 6 宮益坂上(GL+8000)



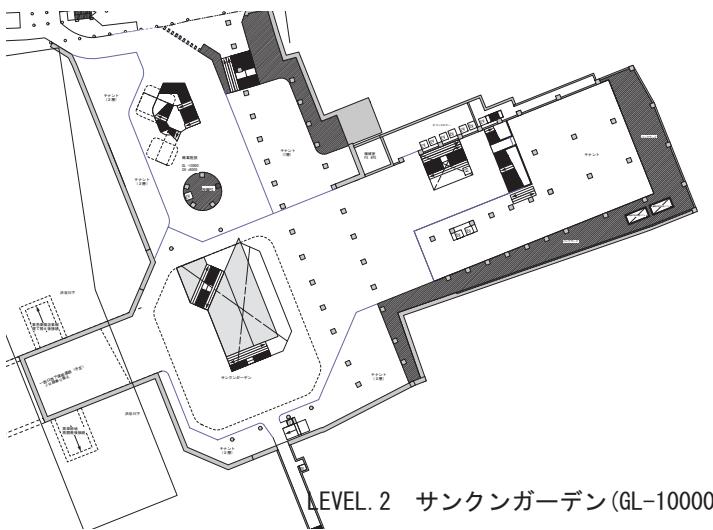
LEVEL. 5 地上2階(GL+4500)



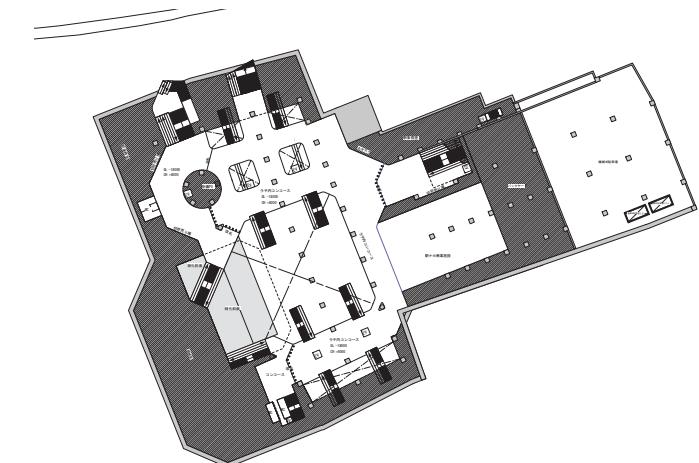
LEVEL. 4 地上(GL±0)



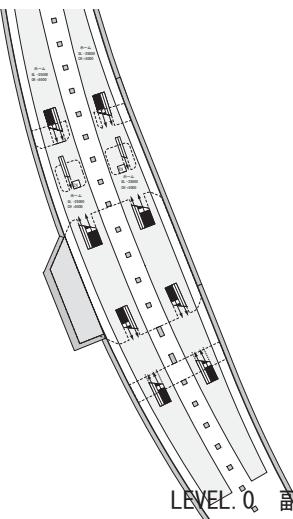
LEVEL. 3 (GL-4000)



LEVEL. 2 サンクンガーデン(GL-10000)



LEVEL. 1 コンコース階(GL-18000)



LEVEL. 0 副都心線ホーム(GL-26000)