## 木質都市計画

Timber City Project

材料に着目して都市をみると、石、土、 木などの特定の材料により建物や構築物が つくられた場所には歴史的に特徴的な都市 空間が形成されてきている。

日本では、戦前までは木造の都市空間が 成立していたが、戦後わずか半世紀で木造 の都市から、鉄とコンクリートによる非木 造化が遂げられた。しかし、2005年の 京都議定書の発効を受け、国産木材の需要 拡大を推進し、特に建設量の多い都市部に おいて木材の使用機会を増やすための方策 が求められている。東京はかつて、木場、 運河、火除け地といった木材の特性を活か し、火に弱いという弱点を補う都市構造を もっていたが、非木造化とともにこうした 都市構造は意味を失い、都市空間としての 固有な特徴も見えにくくなってきている。 そこで本計画では、木材流通および防災計 画上有利な水辺をもつ東京湾岸を対象に木 材を多用した木質都市を構想し、その成立 を支える都市構造から構法に至る一連の提 案を行う。











リーシェンピン・スウェーデン



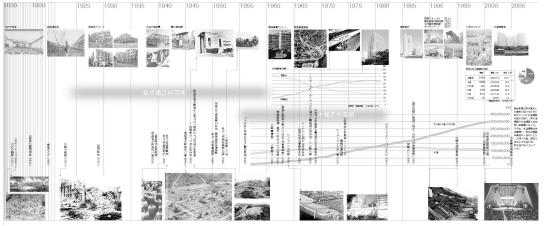
郡上八幡・岐阜県







江戸時代は火事の連続だった。同時代にやはり大火で焼失したロンドンが石造により不燃化したのに対し、江戸は木造の都市であり続けた。江戸時代の火事に対する防災は延焼の防止と避難、および素早い再生復興が2大テーマであり、人々はむしろ火事に順応した生活を送っていた。



東京の材料史年表

江戸時代まで完全な木質都市であった東京では、明治維新後から徐々にコンクリート造や 鉄骨造が見られるようになり、戦後半世紀で 非木質化した。

左に示す年表とともにその背景を追うと、材料の変化は単純に建築技術の向上のみによるものではなく、政治経済や災害とも密接に関わり変化してきたと言える。例えば、鉄骨建築は関東大震災で大きな被害を受けたことに加え、戦時中の物資統制により、その間半世紀はほとんど建築されない空白期であったと言われている。しかし、戦後、国内の鉄鋼業の発展と貿易摩擦による輸出自主規制のため国内消費が必要となると、霞ヶ関ビルを筆頭に多くの鉄骨建築が試みられ、その需要を満たした。

こうした歴史的背景を考えると、環境問題などの社会状況の変化からも木材が再び都市を 構成する主要材料となりうる可能性がないと は言い切れない。

2003年6月に日本建築学会主催技術部門設計競技「アイデアコンペ 火災に強い高層木造建築システム」が行われた。これの設計競技は、木造建築の将来的可能性を開拓することを目的に、市街地に建つ10階建て程度の高層建築を想定し、木材の使用と火災安全性を達成できる建築システムの提案を募集したもので、前節で述べたように、地球環境問題や資源の再生・再利用可能性等の観点から再評価の機運を反映したものだった。右はその応募案である。

自らの案の問題点を挙げると、伝統的な校倉づくりと組み物にヒントを得た構法を提案したが、火災の際の倒壊防止に関して大断面の燃え代設計としているため大量の大断面集成材を要し、経済的に不利である。それと同時に、こうした特殊な構法を用いることは既存の木造建築の技術や生産流通体制に必ずしもに合っているとは言えず、結果として、森林経首から大工技術に至るまでの日本の伝統的な産業を後押しするものにはならないのではないか、という疑問が残った。また、そもそもこうした建築単体にとどまらず、木造にあわせた都市構造からの提案が必要なのではないかという考えに至っ



























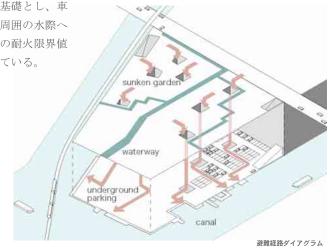


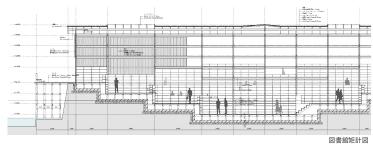


**駐車場と避難動線としての基礎構造** 上部の木造に対し、下部はRC造の基礎とし、車道、駐車場、避難動線等を兼ねる。火災時にはサンクンガーデンを介し、周囲の水際への避難が可能となる。また、建物が近接する場所にはスギ、サザンカなどの耐火限界値の高い樹木を建物の高さに合わせて密植することで延焼の危険性を減らしている。

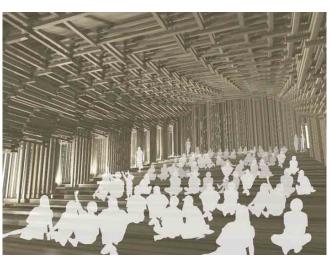
**構法の違いによる空間のキャラクターの多様化** 木造建築にみられる 多様な構法をプログラムにあわせて採用、応用することで、柱や梁な どの密度感の異なる架構の特徴を活かした性格を内部空間に与える。

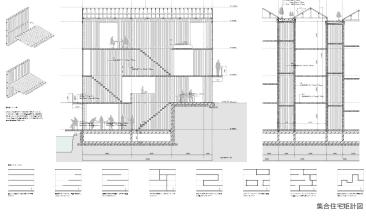


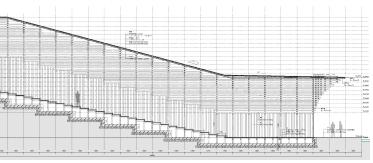




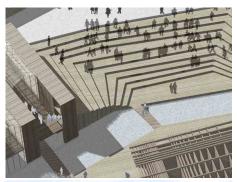








ホール矩計図



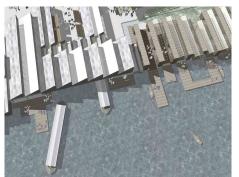




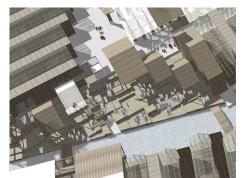


















親水と防災の水辺 火災が発生した場合の延 小さな単位空間 戦後一斉に植林されたスギ 焼危険性が高いという木造の弱点を考慮し、 消防用水として水路を敷地北側より枝分かれ しながら地区全体に巡らせ、火災時の初期消 火性を高める。敷地を縦断する主要水路沿い にはオープンスペースが連続し、周辺の公共 施設やショップなどと結びついた公共空間と して利用される。外周の運河に対しては建物 やテラス、桟橋などを張り出し、水際での街 、身体的なスケールの場を建物の周囲にも巡 路と連続させることで親密性の高い公共空間 の活動を活性化している。

やヒノキが伐採期を迎え、4寸角程度の角材 目し、本計画では国産の材長4mの4寸角材 を主に用いることを想定する。これより3. 6mスパンの柱割りを基本としたモデュール が導かれる。こうしたモデュールの細かさを 建物の内部外部によらずに用いることにより らし、外部空間の界隈性を高める。

内外連続空間 木材は内装・外装どちらにも 利用され、腐朽から構造材を守るために半外 としての需要の拡大が望まれていることに注 部的な庇の空間を持つことが多い。こうした 木造建築独自の特徴は、プライベート/パブ リック、内部/外部の空間を緩やかに分節し 、両者の連続性を高める。ここでは運河沿い のプールやレストランなどの公共施設の計画 に多くの半外部空間を導入し、建物周囲の街 としている。

以上が木質都市計画の具体的な方針であり、このような木材の利用に特化した都市空間を構想することで、それを支える都市の構造や建 築のつくり方が、環境や生活様式と独自の結びつきをもった都市の風景として表出することを意図した。